

HYPERMOTARD





HYPERMOTARD

Ducati Hypermotard diventa una famiglia di moto; tre nuove versioni, un unico obiettivo: emozionare. All'agilissima Hypermotard 796 si aggiunge l'ancor più potente Hypermotard 1100^{EVO} equipaggiata col nuovissimo motore Desmodue Evoluzione, per poi arrivare alla versione estrema, Hypermotard 1100^{EVO} SP. Design e assetto in stile 'motard' si uniscono alla tecnologia delle sportive Ducati: il risultato è il meglio dei due mondi motociclistici. Posizione di guida che garantisce controllo totale, silhouette snella e leggera, la Hypermotard domina l'asfalto, grazie al potente motore bicilindrico e alla tenuta di strada eccellente.

The Hypermotard family expands for 2010 with the addition of the exciting new Hypermotard 796, the new and enhanced Hypermotard 1100^{EVO} and the extreme Hypermotard 1100^{EVO} SP. The aggressive 'motard' styling and stance combine with Ducati 'sportbike' technology to deliver the best of both worlds. With a riding position that ensures total control, the exceptionally slim and incredibly light Hypermotard is ready to dominate every inch of asphalt with big-bore acceleration and road holding that redefines the street experience.

HYPERMOTARD 796



HYPERMOTARD 796

Il nuovo modo di essere Hyper








Il 796 è la moto ideale sia per affrontare le strade cittadine che per "attaccare" percorsi extraurbani. Unisce l'impareggiabile potenza del bicilindrico Ducati e la tradizione delle moto sportive con l'essenzialità del concetto supermotard.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria **Potenza** 81 cv (59,6 kW) @ 8000 rpm **Coppia** 7,7 kgm (75,5 Nm) @ 6250 rpm **Trasmissione:** Frizione APTC multidisco a bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm **Ruota anteriore** Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 305 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 12,4 l - 3.3 gallon (US) **Peso a secco** 167 kg **Altezza sella** 825 mm

The new way to go Hyper

The 796 rides the common ground between manners and madness, mixing Ducati's unrivalled twin-cylinder power and sportbike heredity with the lightweight and minimalist supermotard concept.

Engine: Type L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled **Power** 81hp (59.6kW) @ 8000rpm **Torque** 55.7lb-ft - 7.7kgm @ 6250rpm **Transmission:** Clutch APTC wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Marzocchi 43mm usd forks **Front wheel** 5-spoke in light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with adjustable Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 5-spoke light alloy 5,50 x 17 **Front brake** 2 x 305mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 12,4l - 3.3 gallon (US) **Dry weight** 167kg (366lb) **Seat height** 825mm (32.5in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
								
Red	Red	Black	Matte White	Racing Black	Black	Matte Black	Racing Black	Black



HYPERMOTARD 1100 ^{EVO}



HYPERMOTARD 1100^{EVO}

Hypermotard Evoluzione

L'introduzione del modello 1100^{EVO} esalta al massimo il concept originale della Hypermotard: dominare la strada.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria **Potenza** 95 cv (69,9 kW) @ 7500 rpm **Coppia** 10,5 kgm @ 5750 rpm **Trasmissione:** Frizione Multidisco a secco con comando idraulico
Veicolo: **Sospensione anteriore** Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 305 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 12,4 l - 3.3 gallon (US) **Peso a secco** 172 kg **Altezza sella** 845 mm

Hypermotard Evoluzione

The 1100^{EVO} further enhances the original Hypermotard concept of 'ruling the road'.

Engine: Type L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled **Power** 95hp (69.9kW) @ 7500rpm **Torque** 75.9lb-ft - 10.5kgm @ 5750rpm **Transmission:** Clutch Dry multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Marzocchi 50mm fully adjustable usd forks **Front wheel** 5-spoke in light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 5-spoke light alloy 5.50 x 17 **Front brake** 2 x 305mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 12,4l - 3.3 gallon (US) **Dry weight** 172kg (379lb) **Seat height** 845mm (33.3in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
					
Red	Red	Black	Black	Racing Black	Black



HYPERMOTARD 1100^{EVO} SP



HYPERMOTARD 1100^{EVO} SP

Più Hyper che mai







Il modello 1100^{EVO} SP estremizza ulteriormente il concetto Hypermotard: maggiore luce a terra, sospensioni al top e manubrio più alto la rendono pronta a scendere in pista.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria **Potenza** 95 cv (69,9 kW) @ 7500 rpm **Coppia** 10,5 kgm (103 Nm) @ 5750 rpm **Trasmissione:** **Frizione** Multidisco a secco con comando idraulico
Veicolo: **Sospensione anteriore** Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm con DLC completamente regolabile **Ruota anteriore** Forgiato in lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Forgiato in lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 305 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 12,4 l - 3.3 gallon (US) **Peso a secco** 171 kg **Altezza sella** 875 mm

More Hyper than ever

The 1100^{EVO} SP takes the Hypermotard concept to a new level of extreme. Higher ground clearance, higher spec suspension, higher bars and less weight makes the SP track-ready for action.

Engine: Type L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled **Power** 95hp (69.9kW) @ 7500rpm **Torque** 75.9lb ft - 10.5kgm @ 5750rpm **Transmission:** **Clutch** Dry multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Marzocchi 50mm fully adjustable usd forks with DLC **Front wheel** 5-spoke in forged light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 5-spoke forged light alloy 5,50x17 **Front brake** 2 x 305mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 24mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 12,4l - 3.3 gallon (US) **Dry weight** 171kg (377lb) **Seat height** 875mm (34.5in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
					
Corse Red	Red	Black	Corse White	Red	Black



www.ducati.com



Manufacturers' World Champion

WDW2010
WORLD DUCATI WEEK
10 - 13 giugno/June 2010
Italy, Misano World Circuit

AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in novembre 2009. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria e lubrificanti.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore undergo both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check www.ducati.com. Date of printing November 2009. Power and torque calculated using an inertia dyno. Dry weight excludes battery, lubricants and coolant where applicable.